

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

| | |
|---|-----------|
| B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 4 |
| a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území | 4 |
| b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem | 5 |
| c) údaje o souladu s územním s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci | 5 |
| d) geologická geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod | 5 |
| e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. | 6 |
| f) ochrana území podle jiných právních předpisů | 7 |
| g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 8 |
| h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území | 8 |
| i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 9 |
| j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa | 9 |
| k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě | 9 |
| l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 10 |
| m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí | 10 |
| n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo | 10 |
| o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření | 11 |
| p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu | 11 |
| B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY | 11 |
| B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY | 11 |
| a) nová stavba nebo změna dokončené stavby | 11 |
| b) účel užívání stavby | 12 |
| c) trvalá nebo dočasná stavba | 12 |
| d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem | 12 |
| e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 12 |
| f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. | 12 |
| g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, příp. stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí | 12 |
| h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů | 13 |
| i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. | 13 |
| j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy | 13 |
| k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby | 13 |
| l) orientační náklady stavby | 14 |
| B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ | 14 |
| a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení | 14 |
| b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení | 14 |
| B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 14 |
| a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření | 14 |
| b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody | 15 |
| c) celková spotřeba vody | 15 |
| d) celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem | 15 |
| e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 17 |
| B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY | 17 |

| | |
|---|-----------|
| B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY | 17 |
| B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ | 18 |
| a) <i>popis současného stavu</i> | 18 |
| b) <i>popis navrženého řešení</i> | 18 |
| B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | 21 |
| B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ | 21 |
| B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA | 24 |
| B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ | 24 |
| B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 25 |
| a) <i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i> | 25 |
| b) <i>ochrana před bludnými proudy</i> | 25 |
| - <i>konstrukční opatření se provedou dle TP 124 bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.</i> | 25 |
| c) <i>ochrana před technickou seizmicitou</i> | 25 |
| d) <i>ochrana před hlukem</i> | 25 |
| e) <i>protipovodňová opatření</i> | 26 |
| f) <i>ochrana před ostatními účinky</i> | 26 |
| B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 26 |
| a) <i>napojovací místa technické infrastruktury</i> | 26 |
| b) <i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i> | 26 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 26 |
| a) <i>popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace</i> | 26 |
| b) <i>napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i> | 27 |
| c) <i>doprava v klidu</i> | 27 |
| d) <i>pěší a cyklistické stezky</i> | 27 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 27 |
| a) <i>terénní úpravy</i> | 27 |
| b) <i>použití vegetační prvky</i> | 27 |
| c) <i>biotechnická, protierozní opatření</i> | 27 |
| B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 27 |
| a) <i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i> | 27 |
| b) <i>vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.</i> | 29 |
| c) <i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i> | 30 |
| d) <i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i> | 30 |
| e) <i>v případě zohlednění záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i> | 30 |
| f) <i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i> | 30 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA | 30 |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 30 |
| B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA | 30 |
| a) <i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i> | 30 |
| b) <i>Odvodnění staveniště</i> | 30 |
| c) <i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i> | 31 |
| d) <i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i> | 31 |
| e) <i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i> | 31 |
| f) <i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i> | 31 |
| g) <i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i> | 31 |
| h) <i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i> | 31 |
| Kód odpadu Název druhu odpadu Kategorie Odhad množství | 32 |
| i) <i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i> | 32 |
| j) <i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i> | 32 |
| k) <i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i> | 33 |
| l) <i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i> | 33 |
| m) <i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i> | 33 |

| | |
|--|-----------|
| n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. | 34 |
| o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu | 34 |
| p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny | 34 |
| B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ | 34 |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku

Projektová dokumentace pro provádění stavby řeší rekonstrukci stávajícího propustku ev. č. II-13. Řešený úsek místní komunikace ev. č. 222c s propustkem se nachází v okrajové části města Třinec, v místní části Kanská, okrese Frýdek-Místek, kraj Moravskoslezský, v k. ú. Kanská. Provozní staničení místní komunikace 222c v místě propustku není uvedeno. Správcem propustku je statutární město Třinec. Místní komunikace 222c je provozována v obousměrném jednopruhovém uspořádání v kategorii MO1 4,5/30 bez chodníku.

Zástavba v místě mostu je nesouvislá – v okolí propustku je zalesněné koryto potoka, před a za propustkem jsou plochy lesů a louky. V těsné blízkosti stavby nejsou žádné obytné ani hospodářské budovy. Komunikace, kterou most převádí, má pouze místní význam – jedná se o místní komunikaci třídy M01 č. 222c.

Místní komunikace i propustek jsou ve správě statutárního města Třinec. Převáděný vodní tok Kanada I. (IDVT 10217290) – Žebrácký potok je ve správě Lesů ČR, s.p.

V území jsou inženýrské sítě – plynovod, kanalizace a veřejné osvětlení.

Podle Územního plánu Třinec, grafické části výkresu základního členění území, se stavba nachází v zastavěném území.

Soulad navrhované stavby s charakterem území

Charakter stavby je v souladu s níže uvedenými ustanoveními vyhlášky 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů:

- Ust. § 20 odst. 1 – stavba nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území. Rekonstruovaný most je přestavbou stávajícího propustku na stávající komunikaci.
- Ust. § 20 odst. 5 písm. c) a ust. § 24e odst. 4 – odvod srážkové vody ze zpevněných ploch bude zajištěn příčným a podélným sklonem povrchů.
- Ust. § 23 odst. 1 - mostní objekt je navržen tak, aby byly splněny platné normy pro projektování mostů.
- Ust. § 24e odst. 1 – přístupová cesta na staveniště bude ze stávajících pozemních komunikací.
- Ust. § 24e odst. 3 – zařízení staveniště bude obsahovat pouze mobilní stavby, které budou odstraněny po ukončení realizace záměru.
- Ust. § 24e odst. 5 – před zahájením výkopových prací bude stávající technická infrastruktura, tj. veškeré inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby polohově a výškově zaměřena a vytyčena.

Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v katastrálním území Kanská. Dosavadní využití stavbou dotčených pozemků dle platného územního plánu, grafické části hlavního výkresu, je následující:

Na pozemku p. č. 1091 a 1920/1 je umístěna místní komunikace a pozemek je v ploše **PV** – plochy pěších a vozidlových komunikací. Pozemky p. č. 1089/4 a 1089/7 jsou součástí plochy **L** – plochy lesů. Na pozemku je umístěna vtoková část propustku / mostu. Pozemek p.č. 1110/4 je součástí plochy **SO** – plochy smíšené obytné venkovské. Na pozemku je situována výtoková část propustku / mostu.

Přemostňovanou překážkou je vodní tok Kanada I (Žebrácký potok) IDVT 10217290, který je ve správě Lesů ČR, s.p. Hydrotechnický výpočet kapacity mostního otvoru byl proveden a je součástí PDPS.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku a jejím provedením nedojde k narušení charakteru území ani ke změně dosavadního využití a zastavěnosti území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

V rámci rekonstrukce stávajícího objektu byla zpracována dokumentace pro společné povolení stavby a vydáno stavební povolení.

Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro provádění stavby (PDPS) navazuje na projektovou dokumentaci pro společné povolení stavby z 04/2022 a řeší rekonstrukci propustku ev. č. II-13. Stávající propustek o světlé šířce otvoru kolmo 1470-1510 mm bude v plném rozsahu odstraněn a nahrazen konstrukcí tubusu o světlé šířce otvoru 2760 mm. Bude se tedy jednat o most.

Veškeré dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Kanská.

Jedná se o stávající mostní objekt, jehož rekonstrukce nepodléhá územnímu souhlasu.

c) údaje o souladu s územním s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je plně v souladu s územně-plánovací dokumentací.

Pro dané území je platný Územní plán Třinec, změna č. 1,2 a změna č.3.

PV - plochy pěších a vozidlových komunikací

zahrnují pozemky p. č. 1091 a 1920/1, na kterých je umístěna místní komunikace, stávající propustek, most a čelní opěrná zeď. Využití plochy je v souladu s hlavním využitím – pozemky veřejných prostranství – náměstí, ulice, chodníky apod.

L – plochy lesů

zahrnují pozemky p. č. 1089/4 a 1089/7, na kterých je umístěna vtoková strana propustku a budoucího mostu. Hlavní využití plochy jsou plochy pozemků určených k plnění funkcí lesa včetně lokálních biokoridorů ÚSES. Umístění vtokové strany mostu je v souladu s přípustným využitím plochy – výstavba lesních komunikací a objektů k jejich zajištění (mosty, propusti, opěrné a zárubní stěny) a objektů hrazení bystřin.

SO – plochy smíšené obytné venkovské

zahrnují pozemek p. č. 1110/4, na kterém je umístěna výtoková strana propustku a budoucího mostu. Jedná se o opevnění stávajícího koryta vodního toku. Hlavní využití plochy jsou pozemky a stavby rodinných domů a zemědělských usedlostí včetně souvisejících zahrad. Umístění výtokové strany mostu a koryta je v souladu s přípustným využitím plochy – stavby vedlejší.

Stavba není v rozporu s platným Územním plánem města Třince. Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku, který převádí místní komunikaci č. 222c přes vodní tok Kanada I a zároveň se jedná o nezbytnou dopravní infrastrukturu v daném území, která svým vzhledem, umístěním i materiálovým provedením dané území neznehodnotí.

d) geologická geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter stavby byl proveden geotechnický průzkum lokality.

Geomorfologicky spadá zájmové území do provincie Západních Karpat, oblasti Západobeskydského podhůří, do celku IXD-1 Podbeskydská pahorkatina, podcelek IXD-1F Třinecká brázda, okrsek IXD-1F-b Ropická plošina. Geologicky leží dané území v potoční nivě Žebráckého potoka (Kanada I) nad levobřežní údolní terasou řeky Olše, která tuto oblast odvodňuje.

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, okres Frýdek-Místek, v severozápadním extravilánu města Třinec, list mapy 1:25 000 č. 25-222 Třinec, k.ú. Kanská. V souboru státních odvozených map 1:5 000 najdeme danou lokalitu na listu Jablunkov 8-0. Povrch terénu upraveného navážkami zde v okolí provedeného vrtu leží v nadmořské výšce přibližně +304 m n.m.

Z hydrologického hlediska podle údajů základní vodohospodářské mapy ČR 1:50 000, list 25-22 Třinec a serveru HEIS VÚV TGM spadá zkoumaná lokalita do dílčího povodí IV. řádu – Olše s číslem hydrologického pořadí 2-03-03-0330-0-00 s celkovou plochou 4,384 km², které pak dále spadá pod vyšší povodí III. řádu – Olše, do oblasti povodí Odry, koordinační oblast Horní střední Odry (ID 6200).

Zájmové území odvodňuje Žebrácký potok, který tvoří levostranný přítok řeky Olše - od soutoku s Olší je řešené území vzdáleno zhruba 205 m západně.

Z hydrogeologického hlediska náleží studovaná lokalita do ráje základní vrstvy Flyš v povodí Olše (ID 3211). Zvodnění je v zájmovém území vázáno na tektonicky predisponované zóny a puklinové systémy v masivu podloží hornin. V podloží masivu se pak uplatňuje především propustnost puklinová, případně také kombinovaná průlinově puklinová propustnost (v závislosti na výskytu jemnozrnné výplně v puklinách).

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrskogeologický průzkum

Inženýrskogeologický průzkum provedla firma K-GEO s.r.o, Masná 1, 702 00 Ostrava, zpracovatel Ing. Radim Dostálík, leden-únor 2022. V terénu byl proveden jeden vrt V-1, délky 4,0 m.

V-1

| | |
|-------------|---|
| 0,00-1,10 m | Navážka - shora 0,10m drn, níže, hlína, škvára, písek, kameny (těleso MK) |
| 1,10-1,40 m | Hlína náplavová, prachovitá, hnědošedá s nepravidelnými písčitými laminami a vtroušenou organickou příměsí (fluviální geneze) |
| 1,40-2,00 m | Jílovec vápnitý, tmavě šedý, rozložený až zcela zvětralý, charakteru pevného jílu se zachovanou tence vrstevnatou texturou, střípky a plochými úlomky matečné horniny, které lze rýpat nehtem a lámat v prstech; bouřlivá reaktivita s HCl (mariní geneze-jura – podloží) |
| 2,00-4,00 m | Jílovec vápnitý, zcela zvětralý, místy s vložkami silně zvětralého jílovce až prachovce, rozvrtnými na úlomky tloušťky do 5-7 cm, které lze rýpat nožem (marinní geneze-jura – předkvartérní podloží) |

IG průzkum hodnotí zájmové území jako území se složitými základovými poměry. Mostní objekt je považován za stavbu jednoduchou, při její realizaci bude potřeba postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN 73 1001.

Ve vrtu V-1 nebylo během jeho provádění pozorováno provlhlení zemin ani markantní přítok podzemní vody, a to až do konečné hloubky 4,0 m. Pro posouzení agresivity vůči betonovým a ocelovým základovým konstrukcím byl odebrán náhradní vzorek povrchové vody z potočního koryta. Voda nevykazuje vůči betonu žádnou agresivitu. Vůči oceli je velmi vysoce agresivní (IV.st.).

Hydrologické údaje

Hydrologické údaje poskytl Český hydrometeorologický ústav pobočka Ostrava, K Myslivně 3/2182, 708 00 Ostrava – Poruba Ing. Eva Vávrová, dne 16.12.2021.

Vodní tok Kanada I. (IDVT 10217290) – Žebrácký potok, ČHP 2-03-03-0330-0-00, má v profilu mostu plochu povodí 1,18 km², jedná se o třídu toku IV a n-leté průtoky jsou následující:

| |
|---------------------------------------|
| $Q_1 = 0,889 \text{ m}^3/\text{s}$ |
| $Q_2 = 1,60 \text{ m}^3/\text{s}$ |
| $Q_5 = 2,67 \text{ m}^3/\text{s}$ |
| $Q_{10} = 3,57 \text{ m}^3/\text{s}$ |
| $Q_{20} = 4,55 \text{ m}^3/\text{s}$ |
| $Q_{50} = 5,94 \text{ m}^3/\text{s}$ |
| $Q_{100} = 7,08 \text{ m}^3/\text{s}$ |

Hlavní prohlídka propustku

Poslední hlavní prohlídka propustku není k dispozici. Dle mostního listu, který zpracoval Ing. Jan Zaremba, ze dne 12.01.2019, je stavební stav spodní stavby hodnocen stupněm VII - havarijní a stavební stav nosné konstrukce stupněm VI – velmi špatný.

Propustek je v havarijním stavu – opěry jsou podemleté a částečně rozpadlé. Ocelové nosníky v nosné konstrukci jsou zkorodované.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Zvláště chráněné území

Stavební záměr „Propustek ev. č. II-13 na MK č. 222c, Třinec – Kanská“ nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V posuzovaném území se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Není zde vyhlášena přechodně chráněná plocha, ani přírodní park, evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (Natura 2000). Stavba se nedotkne žádného zvláště chráněného území ani jeho ochranného pásma. Pozemky zasažené stavbou neleží v ploše územního systému ekologické stability (ÚSES). V prostoru stavby nejsou žádné památné stromy.

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v místě stavby evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin.

Záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Památkové rezervace a zóny

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v žádném území plošně památkově chráněném formou ochranného pásma, památkové zóny či rezervace. Dotčené pozemky nejsou evidovány v ústředním seznamu kulturních památek ČR (ÚKSP ČR) ani se na nich nenacházejí objekty evidované v ÚKSP ČR a také nejsou součástí objektů a ploch navržených na zápis do ÚKSP ČR.

Území s archeologickými nálezy

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí

V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v projektové dokumentaci. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno je vytyčit, nechat ověřit v terénu, vyznačit jejich ochranná pásma a v nich dodržovat podmínky stanovené správci sítí.

| Inženýrské sítě - podzemní | Ochranné pásmo | Vlastník / správce |
|----------------------------|----------------|--------------------|
| STL plynovod PE/63 | 1,0 m | GasNet, s.r.o. |
| VTL plynovod | | GasNet, s.r.o. |
| Kanalizace PVC/300 | 1,0 m | SmVaK, a.s. |

| Inženýrské sítě - podzemní | Ochranné pásmo | Vlastník / správce |
|----------------------------|----------------|---|
| Nadzemní vedení VO | | statutární město Třinec / ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o. |

STL plynovod

Souběžně s místní komunikací č. 222c vlevo je veden podzemní plynovod STL PE/63 provozovatele GasNet, s.r.o. Plynovod je v kolizi se stavbou a bude přeložen. Přeložka je řešena samostatným stavebním objektem SO 501 – Přeložka plynovodu.

VTL plynovod

V blízkosti stavby se nachází dvě větve VTL plynovodu provozovatele GasNet, s.r.o. Plynovod je zakreslen do dokumentace. Ochranné pásmo je 4 m na obě strany od osy potrubí plynovodu, bezpečnostní pásmo je 40 m na obě strany od osy potrubí.

První větev je vedena vlevo podél propustku. Hranice stavby nezasahuje do ochranného pásma VTL plynovodu, osa plynovodu je vzdálena od hranice stavby 22,19 m. Ochranné pásmo plynovodu není stavbou dotčeno. Stavba se nachází v bezpečnostním pásmu plynovodu. **Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky spol. GasNet (správce plynovodu) – viz stanovisko č. 5002966922 ze dne 23.2.2024.**

Druhá větev je vedena za mostem. Hranice stavby zasahuje do ochranného pásma VTL plynovodu, osa plynovodu je vzdálena od hranice stavby 3,64 m. Ochranné pásmo plynovodu je stavbou dotčeno. V ochranném pásmu nebudou probíhat žádné výkopové práce, ani nebude změněno krytí plynovodu. **Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky spol. GasNet (správce plynovodu) – viz stanovisko č. 5002966922 ze dne 23.2.2024.**

Kanalizace

V hranici stavby se nachází kanalizace PVC DN300 provozovatele SmVaK, a.s. Kanalizace je vedena za mostem, v prostoru napojení účelové komunikace na místní komunikaci č. 222c a dále pokračuje v podél MK č. 222c vpravo.

Provozovatel poskytl souřadnice a kanalizace je zakreslena v dokumentaci. Ochranné pásmo kanalizace je 1,5 m na obě strany od osy potrubí a bude stavbou dotčeno. V ochranném pásmu nebudou probíhat žádné výkopové práce, ani nebude změněno krytí kanalizační stoky. **Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky správce kanalizace, uvedené ve stanovisku zn. 9773/V010827/2023/AUTOMAT ze dne 27.4.2023 a podmínky vedené ve stanovisku zn. 9773/V027230/2023/JA ze dne 29.11.2023.**

Nadzemní vedení VO

V prostoru stavby se nachází nadzemní vedení VO, které není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. VO je ve vlastnictví města Český Těšín a ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o.

VO je situováno podél místní komunikace vpravo, nad propustkem přechází vlevo, kde je umístěn podpěrný sloup se světelným bodem. Vedení ani podpěrný sloup nebudou překládány. V blízkosti vedení budou probíhat stavební práce. **Zhotovitel stavby bude dodržovat platné technické normy a podmínky správce vedení a Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. uvedené ve stanovisku VPD_2023_1599 ze dne 24.11.2023.**

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Poddolované území

V řešeném území se nenacházejí žádná *poddolovaná území*. Registrem poddolovaných území, vedeným ČGS Geofondem, nejsou v místě stavby evidovány žádné jejich projevy.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Přístup na pozemky a navazující účelové komunikace zůstane zachován, jako tomu je v současné době. Předpokládá se, že rekonstrukce propustku bude prováděna za plné uzavírky. Doprava bude odkloněna po objízdných trasách.

Vliv stavby na okolí bude minimální, protože se jedná o přestavbu stávajícího objektu ve stávajícím místě. V blízkosti mostu nejsou žádné obytné ani hospodářské budovy. Okolní pozemky, které budou dotčeny stavbou, budou poté opět uvedeny do původního stavu.

Kapacita stávajícího propustku i navrženého mostu byla posouzena hydrotechnickým výpočtem metodou nerovnoměrného proudění. Stávající propustek je zahlcen již při průtoku Q_5 a nevyhovuje tak ČSN 73 6201. Navržený most převede na vtok $NH\ Q_{100} = 7,08\ m^3/s$ s rezervou 0,51 m a $KNH = 1,2 \times Q_{100} = 8,50\ m^3/s$ s rezervou 0,36 m.

Požadavek správce toku na převedení hladiny Q_{100} s rezervou 0,5 m je splněn ve všech parametrech.

Z tabulky vypočtených hladinových stavů vyplývá, že navržený most nevyhovuje plně ČSN 73 6201, není splněna podmínka dostatečného převýšení 0,50 m nad kontrolní návrhovou $KNH = 1,2 \times Q_{100}$.

Převedení potoka během stavby je řešeno zatrubněním. Obtokové potrubí DN1000 převede bezpečně $Q = 1,2 \text{ m}^3/\text{s}$.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při rekonstrukci mostu nedojde k asanacím.

Stavba si vynutí demolici stávajícího propustku, který bude odstraněn postupným rozebíráním po úroveň základové spáry.

Kácení dřevin

Při stavbě bude nutno vykácet stromy a zapojené porosty dřevin (křoviny) na p.č. 1110/4, které jsou v kolizi se stavbou. Stromy jsou vyznačeny v příloze C.5 – Situace kácení a ochrana dřevin.

| Poř. č. dle situace kácení | Druh stromu | Obvod (cm) |
|----------------------------|------------------------|-------------------|
| 10 | javor | 188 |
| 11 | listnatý strom | 157 |
| 12 | zapojený porost dřevin | 17 m ² |

Na vyšrafovaných plochách budou smýceny drobné křoviny (zapojené porosty dřevin). Jedná se o plochu 17 m², plocha menší než 40 m², která nevyžaduje povolení ke kácení.

Dřeviny budou káceny pouze v období vegetačního klidu, a to **od 1. října do 28. února**.

Ochrana stromů v obvodu stavby i za hranicí stavby je popsána v bodě B.6.b) této zprávy.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vynětí ze ZPF

Při stavbě dojde k dočasnému i trvalému záboru ZPF – pozemku p.č. 1110/4 k. ú. Kanská. V ploše trvalého záboru 12 m² bude umístěno opevnění koryta na výtoku a část násypu komunikace. Dočasný zábor 96 m² bude potřebný pro přístup během realizace stavby. Dočasný zábor bude na dobu 4 měsíce, což nevyžaduje souhlas orgánu ochrany ZPF.

Vynětí z PUPFL

Při stavbě dojde k dočasnému i trvalému záboru PUPFL:

- pozemek p.č. 1089/4 k. ú. Kanská - v ploše trvalého záboru 11 m² bude umístěno opevnění koryta na vtoku. Dočasný zábor 86 m² bude potřebný pro přístup během realizace stavby a pro umístění provizorního chodníku a lávky pro pěší.
- pozemek p.č. 1089/7 k. ú. Kanská - v ploše trvalého záboru 17 m² bude umístěno opevnění koryta na vtoku. Dočasný zábor 102 m² bude potřebný pro přístup během realizace stavby a pro umístění provizorního chodníku a lávky pro pěší.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Propustek a převáděná místní komunikace jsou součástí dopravní infrastruktury. Stavbou dotčený úsek komunikace bude na začátku a na konci úpravy plynule napojen na stávající stav.

Stavba nebude napojena na žádné inženýrské sítě.

Místní komunikace je bez chodníků. Vzhledem k nízké intenzitě pěší dopravy chodník nebude zřizován ani na novém mostě.

Během výstavby nebude umožněn průjezd vozidlům IZS. Do prostoru před a za mostem je nutno zachovat přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému.

Zařízení staveniště

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpoklad začátku realizace je r. 2024 nebo dle dispozic investora. Rekonstrukce propustku je samostatnou stavbou, jejíž součástí jsou SO 001, SO 301 a SO 501. Stavební práce na mostě bude nutno koordinovat s ostatními souvisejícími objekty včetně přeložky plynovodu SO 501, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Jiné podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| katastrální území | parcelní č. | druh pozemku podle katastru nemovitostí | výměra (m ²) |
|-------------------|-------------|---|--------------------------|
| Konská | 1089/4 | lesní pozemek | 1855 |
| Konská | 1089/7 | lesní pozemek | 1644 |
| Konská | 1091 | ostatní plocha | 264 |
| Konská | 1110/4 | trvalý travní porost | 2413 |
| Konská | 1920/1 | ostatní plocha | 2486 |

Podrobné zpracování dotčených pozemků stavbou je obsaženo v příloze C.4 Záborový elaborát. Tabulková část na výkresu obsahuje výpis a přehled dotčených parcel trvalým a dočasným zábořem.

Situace stavby i záborů byly zpracovány digitálně v souřadnicovém systému JTSK. Tímto způsobem je jednoznačně dána vzdálenost hranice stavby od všech hranic pozemků a sousedících staveb.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná pásma plynovodů

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
- 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - 4 m od půdorysu
- u technologických objektů - 4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí dále tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

| | |
|-----------------------------|------|
| do DN 100 včetně | 10 m |
| nad DN 100 do DN 300 včetně | 20 m |
| nad DN 300 do DN 500 včetně | 30 m |
| nad DN 500 do DN 700 včetně | 45 m |
| nad DN 700 | 65 m |

| | |
|---|-------|
| Vysokotlakové plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů: | |
| do DN 100 včetně | 80 m |
| nad DN 100 do DN 500 včetně | 120 m |
| nad DN 500 | 160 m |

| | |
|--|-------|
| Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí: | |
| s tlakem do 100 barů | 80 m |
| s tlakem nad 100 barů | 150 m |
| Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně: | 10 m |
| Regulační stanice s tlakem nad 40 barů: | 20 m |

Přeložením plynovodu vznikne nové ochranné pásmo:

Přeložka STL plynovodu PE 63 – ochranné pásmo 1,0 m, pozemek p. č. 1920/1

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Po realizaci stavby není předepsán monitoring ani sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením (dopravní značky, Pozor výjezd vozidel stavby apod.).

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasicí technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd stavenišťem odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s odborem dopravy. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Možné plochy zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieslovým agregátem.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 001 – Demolice propustku – odstranění stavby

SO 201 – Most – nová stavba

SO 301 – Úprava koryta – nová stavba

SO 501 – Přeložka plynovodu – změna dokončené stavby

b) účel užívání stavby

SO 001 – Demolice propustku – kompletní odstranění stávajícího propustku

SO 201 – Most – veřejně přístupný most na místní komunikaci

SO 301 – Úprava koryta – úprava a opevnění koryta vodního toku

SO 501 – Přeložka plynovodu – technická infrastruktura

Účel užívání stavby se oproti současnosti nezmění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

SO 001 – Demolice propustku - kompletní odstranění stávajícího propustku

SO 201 – Most – trvalá stavba

SO 301 – Úprava koryta – trvalá stavba

SO 501 – Přeložka plynovodu – trvalá technická infrastruktura

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádná vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou. Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předloženým návrhem splněny v celém rozsahu.

Vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí, atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část. Požadavky a podmínky správců sítí jsou zapracovány do výkresových a textových příloh.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o demolici propustku a stavbu nového mostu ve stávající trase místní komunikace č. 222c. Komunikace bude provedena v návaznosti na stávající stav jako kategorie MO1 4,5/30, místní komunikace obsluhová, jednopruhová, obousměrná, se základní šířkou vozovky 3,50 m a návrhovou rychlostí 30 km/h. Na mostě bude vlevo nezpevněná krajnice šířky 0,50 m, záchytné zařízení bude tvořit ocelové silniční svodidlo s úrovní zadržení H2. Vpravo bude zpevněná krajnice šířky 0,50 m, římsa čelní zdi, na které bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Volná šířka na mostě bude 5,0 m. Most je v pravostranném směrovém oblouku, výškově silnice klesá ve směru staničení. Celková délka úpravy silnice bude 32,72 m.

Realizací stavby mostu nevzniknou nová ochranná pásma ani chráněná území. Změní se trasování plynovodu, které bude mít nové ochranné pásmo – viz bod B.1.m).

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, příp. stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku ev. č. II-13. Propustek bude odstraněn v plném rozsahu z důvodu havarijního stavu spodní stavby a velmi špatného stavu nosné konstrukce a nahrazen novým mostem.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se předmětné stavby.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba není napojena na žádné zdroje energie. Provozem stavby nevznikají odpadní vody, odpady ani emise. Stavba nepodléhá tepelně technickému hodnocení.

Zajištění vody a energií během stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství. Demontované zábradlí bude odvezeno do sběrný druhotných surovin.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Povrchové odvodnění komunikace na mostě je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky okolního terénu.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se, že stavba bude prováděna za plné uzávěry propustku. Doprava bude vedena po objízdné trase značené dočasným dopravním značením. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Předpoklad začátku realizace je r. 2024, nebo dle dispozic investora. Navržená doba výstavby je uvažována cca 4 měsíc. Jedná se o malou stavbu, která bude realizována v jedné etapě. Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Zařízení staveniště

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Objekt stavby bude užíván ve shodě s účelem, k němuž byl zřízen. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené ve stavebním povolení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů v platném znění v době zpracování PD. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu mostního objektu.

I) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby budou činit cca 5 mil. Kč bez DPH.

Podrobně jsou náklady stanoveny na základě položkových rozpočtů jednotlivých stavebních objektů. Konečné náklady stavby budou stanoveny až na základě ukončeného výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba respektuje charakter a členění lokality a je v souladu s platným územním plánem statutárního města Třince. Jedná se o součást liniové pozemní stavby.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku ev. č. II-13, který bude nahrazen novým mostem. Zatížitelnost mostu byla stanovena podrobným statickým výpočtem dle ČSN 73 6222.

Bude opravena vozovka v rozsahu nutném pro napojení na stávající niveletu vozovky místní komunikace.

Umístění stavby je patrné v výkresu C.2 Katastrální situační výkres a C.3 Koordinační situační výkres.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o malý most v místě, které neklade zvýšené požadavky na architektonické řešení. Materiálové řešení mostu vyplývá z nejvýhodnějšího technického řešení. Most bude přesypaný ocelový tubus, který klade minimální požadavky na provádění údržby. Vtokové čelo tubusu bude zkoseno podle tvaru terénu a opevněno kamennou dlažbou tak, aby co nejvíce splynula s terénem. Rovněž opevnění koryta bude z kamenné dlažby. Čelo na výtoku bude z prostorových důvodů monolitické železobetonové. Nebudou použity žádné umělé materiály jako např. drátokamenné gabiony nebo polovegetační tvárnice.

Materiálové řešení:

Nosná konstrukce je navržena jako flexibilní ocelové potrubí – tlamový profil z vlnitého plechu. Čelní zeď na výtoku je monolitická železobetonová z betonu C30/37 XF3, základ z betonu C30/37 XF2. Na straně vtoku bude čelo tubusu zkoseno podle svahu terénu.

Na římse čelní zdi z betonu C30/37 XF4 bude osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Odstín vrchní vrstvy ochranných nátěrů RAL bude určen dle požadavku stavebníka. Na straně vtoku bude osazeno silniční svodidlo s úrovní zdržení H2 zakončené výškovými náběhy

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Stávající propustek bude odstraněn v plném rozsahu. Nový most bude jednopólový, šikmý (levá šikmost, 96,99). Nosná konstrukce bude ocelový tubus tlamového profilu se světlou šířkou otvoru 2,76 m. Tubus bude uložen na podkladní štěrkopískový a pískový podsyp a obsypán zásypem ze ztuhlého štěrkopísku. Čelo na vtoku bude seříznuto podle sklonu terénu, čelo na výtoku bude monolitické železobetonové – úhlová opěrná zeď délky 10,70 m, založená plošně na základovém pásu šířky 3,0 m. Zeď je posouzena na zemní tlaky a přetížení od dopravy dle ČSN EN 1991-2. Tato konstrukce je navržena z důvodu jednoduchého provádění a snadné údržby.

Zatížitelnost mostu je stanovena statickým výpočtem pro konkrétní použitý tubus zvoleného výrobce po realizaci stavby. Návrhem dle ČSN EN 1991-2 je zajištěna minimální zatížitelnost $V_n = \min. 32 \text{ t}$, $V_r = \min. 80 \text{ t}$, $V_{aj} = \min. 24 \text{ t}$, a proto dle ČSN 73 6222 není potřeba na mostě osazovat svislé dopravní značení s údaji o zatížitelnosti.

Objektová skladba:

| č. objektu, název objektu | Vlastník / správce |
|----------------------------------|---|
| SO 001 – Demolice propustku | Statutární město Třinec / Statutární město Třinec |
| SO 201 – Most | Statutární město Třinec / Statutární město Třinec |
| SO 301 – Úprava koryta | Statutární město Třinec, Piwko Bogdan, NOVMONTÁŽE CZ, spol. s r.o. / Lesy ČR, s.p., OŘ severní Morava |
| SO 501 – Přeložka plynovodu | GasNet, s.r.o. |

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku, tj. stavbu nového mostu v místě odstraněného propustku. Stavba nemá požadavky na žádný druh energie, tepla a teplé užitkové vody.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

c) celková spotřeba vody

Jedná se stavbu dopravní infrastruktury – nový most v místě odstraněného propustku, který pro svůj provoz nemá žádnou spotřebu vody.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozem stavby nebudou vznikat žádné odpady ani emise.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě v rámci provádění stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. – o odpadech, a ustanoveními vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny, nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Materiál všech asfaltových vrstev nevyužitý na téže stavbě musí být zatříděn a nakládáno s ním dle zákona č. 541/2020 Sb. – o odpadech.

Zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeného ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

Vysvětlivky:

O odpad ostatní

N odpad nebezpečný

Kód druhu odpadu – prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

Odpady vznikající při výstavbě:

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Vzniklé odpady budou v místě vzniku tříděny. Nakládání s nimi bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s těmito odpady. S obaly a odpady z obalů bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb. – zákon o obalech, v platném znění.

Název odpadu: Beton

Kód: 17 01 01

Kategorie: O

Původ odpadu: betonové konstrukce (beton vybourané NK propustku, opěry, patky zábradlí)

Název odpadu: Železo a ocel

Kód: 17 04 05

Kategorie: O

Původ odpadu: ocelové konstrukce (ocelové konstrukce zábradlí, profily NK)

Název odpadu: Zemina nebo kameny

Kód: 17 05 01

Kategorie: O

Původ odpadu: materiál z výkopů

Název odpadu: Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Kód: 17 05 04

Kategorie: O

Původ odpadu: materiál z výkopů pro novou čelní zeď

Název odpadu: Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Kód: 17 03 02

Kategorie: O

Původ odpadu: odstraněné vrstvy asfaltové vozovky

Návrh využití / odstranění odpadů:

Beton kód 17 01 01, kategorie O

Železo a ocel kód 17 04 05, kategorie O

Zemina nebo kameny kód 17 05 01, kategorie O

Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 kód 17 05 04, kategorie O

Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 kód 17 03 02, kategorie O

Vzniklé odpady budou na základě svých kvalitativních vlastností ověřených laboratorními rozbory materiálově využity nebo budou odstraněny v zařízení k nakládání s odpady příslušné skupiny.

Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby, který bude vybrán základě výběrového řízení, bude vypracovat podrobný plán odpadového hospodářství stavby. Dodavatel (zhotovitel) stavby bude zároveň plně zodpovídat za jeho realizaci a dodržení zákonů vč. souvisejících vyhlášek a předpisů.

Volba skládky nebo jiného způsobu zneškodnění odpadu je plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. zhotovitele stavby. Způsoby využití a zneškodňování odpadů bude odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Předpokládá se, že ve veškerých vybouraných, výkopových materiálech nebude přítomen azbest.

Odpady vznikající v době trvalého užívání:

V době trvalého užívání nebudou vznikat žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Most se nachází v místech, kde v současnosti není podél komunikace zřízen chodník a vzhledem k intenzitě provozu nebude chodník na mostě zřizován.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající danému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Celá stavba je navržena v souladu s platnou normou, ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a platnými TP (Technické podmínky) a TKP (Technické kvalitativní podmínky), vydanými Ministerstvem dopravy ČR, které musí být v průběhu stavby dodržovány. Navržená stavba splňuje požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu mostního objektu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající propustek ev. č. II-13

Dle mostního listu, který zpracoval Ing. Jan Zaremba, ze dne 12. 1. 2019, je stavební stav spodní stavby hodnocen stupněm VII - havarijní a stavební stav nosné konstrukce stupněm VI – velmi špatný.

Stávající propustek je jednopolový šikmý (P 98⁹) o délce přemostění 1,51 m. Nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska tl. cca. 0,23 m, s tuhou výztuží – 8 x I160. Opěry jsou masivní z monolitického betonu se šikmými křídly.

Most je bez chodníků. Vozovka je živičná, římsy nejsou, vlevo je betonová čelní zeď. Záchytné zařízení tvoří ocelové čtyřmadlové zábradlí. Šířka vozovky na mostě je 3,40 m, volná šířka je proměnná 4,03-4,10 m, celková šířka mostu je 5,15-5,20 m. Převáděná silnice je v pravostranném oblouku.

Koryto potoka je neupravené, meandrující, neopevněné. Podélný spád koryta je proměnný. Před a za propustkem jsou usazené nánosy. Kolmá světlost otvoru propustku je 1,51 m, světlá výška na vtoku 1,13 m.

b) popis navrženého řešení

Objektová skladba:

| č. objektu, název objektu | Vlastník / správce |
|-----------------------------|---|
| SO 001 – Demolice propustku | Statutární město Třinec / Statutární město Třinec |
| SO 201 – Most | Statutární město Třinec / Statutární město Třinec |
| SO 301 – Úprava koryta | Statutární město Třinec, Piwko Bogdan, NOVMONTÁŽE CZ, spol. s r.o. / Lesy ČR, s.p., OŘ severní Morava |
| SO 501 – Přeložka plynovodu | GasNet, s.r.o. |

SO 001 Demolice propustku

V rámci bouracích prací bude frézována obrusná vrstva vozovky v rozsahu rozhraní objektu SO 201. Budou vybourány ostatní vrstvy vozovky v rámci provádění výkopů a odstraněn stávající propustek v plném rozsahu.

Před zahájením bouracích prací bude zřízen provizorní chodník pro pěší s lávkou přes potok.

V celé délce úpravy komunikace bude provedeno frézování živičného krytu vozovky v tloušťce 50 mm. V dosahu výkopů bude provedeno frézování v předpokládané tloušťce 110 mm. Stávající ocelové zábradlí bude upáleno. Následně bude postupným rozebíráním odstraněna provedena demolice nosné konstrukce a spodní stavby propustku a budou provedeny výkopy po úroveň základové spáry.

SO 201 Most

Bude proveden nový most v místě původního propustku ev. č. II-13. Nosná konstrukce mostu je navržena jako přesýpaný tubus z vlnitého plechu tlamového profilu.

Základní údaje o mostu

| | |
|------------------------|---|
| Charakteristika mostu: | ocelový přesýpaný montovaný tubus z vlnitého plechu, otvor 2,76 x 1,95 m, délka 8,86 m |
| Počet polí | 1 |
| Délka přemostění | 2,76 m |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Světlost kolmá | 2,76 m |
| Délka mostu | 8,86 m |
| Délka nosné konstrukce | 2,80 m |
| Rozpětí (teoretické) | 2,79 m |
| Šikmost mostu | pravá, 96,9° |
| Kategorie komunikace | MO1 4,50/30 |
| Šířka vozovky | 3,50 m |
| Volná šířka | 5,00 m |
| Šířka chodníku | --- |
| Šířka mostu | 9,08 m |
| Výška mostu | 2,465 m |
| Stavební výška | 0,805 m |
| Plocha nosné konstrukce | 24,90 m ² |
| Zatížení mostu | dle ČSN EN 1991-2 |

Nový most bude přesýpaný montovaný tubus z ocelových vlnitých plechů, tlamový profil 2,76 x 1,95 m, délka v ose 8,86 m, velikost vlny 125x26 mm, tl. plechu 3,5 mm. Protikorozi ochrana ocelové konstrukce bude provedena oboustranně, žárovým zinkováním a HDPE fólií Trenchcoat.

Tubus bude uložený na polštář ze zhuštěného štěrku tl. 400 mm, na kterém bude vrstva neztuženého štěrku tl. 100 mm.

Čelo tubusu na vtoku bude seříznuto podle tvaru terénu a odlážděno kamennou dlažbou do betonu.

Na výtoku bude monolitická čelní zeď z betonu C30/37 XF3 s rovnoběžnými vykonzolovanými křídly. Založení zdi bude plošné na základovém pásu o šířce 3,0 m a výšce 0,70 m. Celková délka zdi včetně křídel bude 10,70 m. Na čelní zdi a křídlech bude zhotovena ŽB římsa z betonu C30/37 XF4.

Konstrukce mostu je přesýpaná, výška přesypávky včetně vrstev vozovky je v ose mostu 0,78 m. Příčný sklon NK odpovídá spádu dna koryta potoka a činí 3,39%. V podélném směru je tubus uložen vodorovně.

Zásyp ocelové konstrukce bude proveden ze zhuštěného ŠP fr. 0-45 mm, zhuštěného na min. 98% PS. Násyp bude zhuštěn ve vrstvách max. tloušťky 0,30 m. Nad nosnou konstrukcí bude do zásypu uložena plovoucí hydroizolace tvořená geomembránou (PE tl. 1,5 mm), která bude oboustranně chráněná proti poškození geotextilií (600 g/m²) a vyspádována k drenážním trubkám. Trubky budou vyvedeny skrz čelní zeď na výtoku.

Celková délka úpravy komunikace včetně mostu bude 32,72 m. V dosahu výkopů bude provedena nová konstrukce vozovky. Ve zbývajícím délce úpravy, mimo výkopy, bude frézován kryt v tl. 50 mm a položen nový.

Konstrukce vozovky dle TP 170 - netuhá vozovka D1-N-2, III PIII:

| | | | |
|---|--------------------|-----------------------------|--------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,5 kg/m ² PS-C (C65 B5) | | ČSN 73 6129, ČSN EN 13808 | |
| Asfalt. beton pro ložní vrstvy | ACL 16+ 50/70 | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 | 60 mm |
| Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,5 kg/m ² PS-C (C65 B5) | | ČSN 73 6129, ČSN EN 13808 | |
| Asfalt. beton pro podkladní vrstvy | ACP 22+ | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 | 90 mm |
| Asf. postřik infiltrační 1,0 kg/m ² * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m ² | | | |
| | PI-C (C65 B5) | ČSN 73 6129, ČSN EN 13808 | |
| Štěrkožír (frakce 0/32) | ŠD _A GE | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 | 200 mm |
| Štěrkožír (frakce 0/32) | ŠD _A GE | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 | 150 mm |
| Celkem | | | 550 mm |

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Modul přetvárnosti E_{def,2} podkladní nestmelené vrstvy (na ŠD) je min. 80 MPa.

Modul přetvárnosti E_{def,2} ochranné vrstvy (na ŠD) je min. 60 MPa.

Modul přetvárnosti E_{def,2} na pláni (na aktivní zóně) je min. 45 MPa.

Záchytné zařízení podél komunikace vlevo bude silniční ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2. Vpravo bude na římse čelní zdi osazeno mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Kolem vtokového čela tubusu bude ochranné třímadlové zábradlí výšky 1,10 m z oceli S235JRH.

Součástí SO 201 je také opevnění koryta v mostním otvoru kamennou dlažbou do betonu. Délka opevnění v ose tubusu bude 8,86 m. Uvnitř tubusu bude dno toku opevněno kamennou dlažbou do betonu. Koryto bude lichoběžníkové, šířka dna 1,00 m, břehy ve sklonu 1:1,5. Dno bude miskovité. Podél stěn tubusu budou lavičky pro přechod drobných živočichů.

Stavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace, doprava bude svedena na objízdnou trasu. Pro pěší bude na vtokové straně mostu zřízen provizorní chodník celkové délky 36,69 m s lávkou přes potok. Chodník bude ze šterkodrti fr. 0/32 mm tl. 100 mm na geotextilii 600 g/m² uložené na stávajícím terénu.

Provizorní lávka bude mít délku 12,00 m a volnou šířku 1,50 m. Lávka bude tvořena 3 ks ocelových nosníků IPE 300 celkové délky 12,0 m, rozpětí lávky bude 11,40 m, volná šířka 1,50 m. Mostovka bude z dřevěných fošen. Zatížitelnost lávky bude 5 kN/m². Po skončení stavby budou chodník i lávka odstraněny a terén uveden do původního stavu.

Zatížitelnost mostu byla stanovena podrobným statickým výpočtem dle ČSN 73 6222:

- **normální zatížitelnost:** $V_n = 32 \text{ t}$
- **výhradní zatížitelnost:** $V_r = 80 \text{ t}$
- **max. nápravový tlak 10 t**

SO 301 Úprava koryta

Předmětem SO 301 je úprava koryta mimo mostní otvor, t.j. v délce 12,11 m za mostem a 8,21 m před mostem. Celková délka koryta dotčeného stavbou je 29,18 m (12,11 m za mostem – SO 301, 8,86 m v mostním otvoru – SO 201 a 8,21 m před mostem – SO 301).

Stávající koryto je rostlé a mělké. Před a za propustkem jsou usazené nánosy.

Koryto potoka bude v délce 29,18 m pročištěno a srovnáno do jednotného podélného spádu 3,39 %. Směrově bude koryto upraveno. Na začátku a na konci úpravy bude v přímé, nátok do mostního otvoru bude ve směrovém oblouku o poloměru 10,0 m.

Koryto bude lichoběžníkové, šířka ve dně bude 1,0 m, sklony břehů 1:1,5, dno bude miskovité.

Před a za tubusem budou příčné prahy z lomového kamene hl. 0,80 m, š. 0,50 m. Na příčné prahy bude navazovat opevnění břehů z kamenné dlažby do betonu, celkové tl. 350 mm, opřené o podélné patky z lomového kamene 0,50/0,80 m, dno bude opevněno přechodovou kamennou rovinou. Za mostem bude dlažba ukončena příčným prahem z lomového kamene 0,50/0,80 m. Na kamenné dlažby budou navazovat přechodové úseky z kamenné rovnaniny na bázi těžkého kamenného záhozu, min. hmotnost kamene 200 kg. Rovnaniny budou opřeny o zapuštěné patky, dno bude rostlé.

SO 501 Přeložka plynovodu

Podél silnice vlevo, souběžně s propustkem, je umístěn plynovod STL PE/63 společnosti GasNet, s.r.o. Společnost GasNet požaduje umístit plynovod pod zem. Přeložka plynovodu není součástí zadání projektu, je řešena samostatnou projektovou dokumentací.

Předpokládá se, že stavba mostu bude prováděna za plné uzavěry místní komunikace. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Předpoklad začátku realizace je dle dispozic investora. Navržená doba provádění opravy je uvažována cca 4 měsíce. Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Postup provádění opravy mostu:

- Příprava území, vytyčení hranic pozemků, vytyčení obvodu staveniště, vytyčení stávajících inženýrských sítí, ochrana sítí, zřízení provizorního chodníku a lávky, instalace dočasného dopravního značení
- Frézování daného úseku vozovky

- Výkopy nutné pro demolici propustku, provizorní podepření a ochrana stávající trasy plynovodu
- Odstranění stávajícího propustku v plném rozsahu
- Výkopy a pažení – dokončení
- Provedení přeložky plynovodu – viz SO 501
- Provedení úpravy základové spáry, podsyp na geotextilii, lože pro NK propustku
- Podkladní beton pod základy čela
- Výztuž a betonáž základů
- Osazení tubusu NK propustku
- Výztuž a betonáž čelní zdi na výtoku
- Úprava dna toku v tubusu – kamenná dlažba do betonu
- Izolace čela
- Provedení obsypů a zásypů propustku a čela
- Provedení kotvení a výztuže říms, betonáž říms
- Provedení podkladních vrstev vozovky
- Provedení úprav koryta toku
- Provedení vozovkových vrstev
- Montáž zábradlí na římse čela, montáž zábradlí na vtoku a montáž svodidel
- Montáž dopravního značení, tabulek s označením toku a evid. čísla mostu
- Vodorovné DZ
- Vyčištění ploch dotčených stavbou, úpravy terénu, ohumusování a osetí
- Dokončovací práce, vyklizení staveniště

Postup výstavby zahrnuje základní etapy rekonstrukce propustku. Bourací práce jsou řešeny v rámci SO 001.

Po dokončení stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu (ohumusovány a osety travním semenem) a budou protokolárně předány. Tento postup výstavby je třeba brát pouze jako orientační. Vybraný zhotovitel musí vypracovat svůj návrh postupu výstavby, včetně harmonogramu stavebních prací, který musí být odsouhlasen investorem a orgány státní správy, kterých se toto dotýká.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí. V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny. Realizací stavby vznikne nové ochranné pásmo plynovodu v rozsahu přeložky plynovodu SO 501.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena žádným technickým a technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

jsou zapracovány do této souhrnné technické zprávy. Samostatná dokumentace PBR není zpracována vzhledem k charakteru stavby.

a) seznam použitých podkladů pro zpracování

zákon č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva

vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 – Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení

b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Stávající propustek na místní komunikaci III. třídy č. 222c je v havarijním stavu. Propustek bude zdemolován a nahrazen novým objektem – mostem. Stávající prostorové uspořádání na mostě bude zachováno. Zatížitelnost mostu se rekonstrukcí zvýší. Most má délku přemostění 2,76 m a volnou šířku 5,0 m. Stávající zatížitelnost $V_n = 6$ t. Rekonstrukcí mostu a návrhem nové nosné konstrukce dle ČSN EN 1991-2 je zajištěna minimální zatížitelnost $V_n = \min. 32$ t, $V_r = \min. 80$ t, $V_{aj} = \min. 24$ t. Zatížitelnost bude stanovena statickým výpočtem.

c) rozdělení stavby do požárních úseků

Nesouvisející.

d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

Most je stavba, která neslouží k přebývání osob a zvířat, k umístění technologií ani skladování látek. Jedná se o objekt bez požárního rizika. Ve smyslu vyhlášky č. 460/2021 Sb., § 6 se jedná o stavbu kategorie 0 – udržovací práce nebo stavební úpravy, pokud jejich provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby.

Most se nachází na pozemní komunikaci, místní komunikaci třídy M01, která neslouží jako přístupová komunikace pro požární techniku. Stavby pozemních komunikací jsou ve smyslu vyhlášky č. 460/2021 Sb., § 6 stavbami kategorie 0.

Ve smyslu zákona č. 415/2021 Sb., o požární ochraně, § 40 odst. 1 se u staveb kategorie 0 a I nevykonává státní požární dozor.

e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

Nesouvisející.

f) zhodnocení navržených stavebních hmot

Stávající propustek je v havarijním stavu s nízkou zatížitelností. Propustek bude zdemolován a nahrazen novým mostem, ocelovým tubusem. Mostní svršek (hydroizolace, vozovkové souvrství a římsa) bude zhotoven ve stejných parametrech jako stávající. Stavebními úpravami nedojde ke snížení požární bezpečnosti stavby.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Stavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace č. 222c v místě propustku. Doprava bude vedena po objízdné trase. Most neslouží k přebývání osob a zvířat, k umístění technologií ani skladování látek – evakuace se neřeší.

h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Nesouvisející.

i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku

Nesouvisející.

j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob, provádění hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Převáděná silnice neslouží jako přístupová komunikace pro požární techniku. Vzhledem k prostorovému uspořádání není možné provádět rekonstrukci po polovinách. Stavba tedy bude prováděna za úplné uzavírky místní komunikace č. 222c v místě mostu, doprava bude vedena po objízdné trase. Stavba bude realizována nejdříve v roce 2024. Délka výstavby se předpokládá 4 měsíce.

O zahájení stavby a předpokládané době výstavby bude v předstihu informován Hasičský záchranný sbor MS kraje.

k) stanovení počtu, druhu a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Nesouvisející - most nevyžaduje rozmístění hasicích přístrojů ani jiných prostředků PO.

l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Nesouvisející – most neobsahuje technologická zařízení.

m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Nesouvisející – most je objekt bez požárního rizika.

n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

Nesouvisející – most nevyžaduje zabezpečení požárně bezpečnostními zařízeními.

o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení

Nesouvisející - most nevyžaduje trvalé rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek.

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb, § 41. Stavba nevyžaduje zdroje požární vody či jiných hasebních látek pro likvidaci případného požáru. Samotnou výstavbou nebudou ohroženy přiléhající objekty. Přítomnost hasičů při výstavbě není nutná, pouze dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany pro případ vzniku požáru. Návrh evakuace osob ani zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti města nebude narušena. Během stavby nesmí dojít k plné uzavírce stávajících silnic (v případě úplné uzavěry zhotovitel stavby zajistí požárním vozidlům průjezd stavbou). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

Stavba zajišťuje dostupnost požární techniky ke všem objektům nacházejícím se v řešené lokalitě.

Šířka požárních přístupových cest se nezmění a není menší než 3,0 m (přístupové komunikace odpovídají konstrukci a parametry ustanovení ČSN 73 0802 / r. 2000). Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 73 0802 / r. 2000, čl. 12.4.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby. Nejedná se o stavbu s požárním rizikem.

Stavbou mostu nedojde ke zrušení stávajících vnějších odběrných míst požární vody.

V době provádění stavebních prací se provoz na stávajících komunikacích bude řídit dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V rámci etap výstavby, které budou probíhat na stávajících komunikacích, bude doprava řízena světelnou signalizací.

Posouzení z hlediska požární bezpečnosti:

Posuzované objekty byly s ohledem na konstrukční a materiálové řešení posouzeny jako objekty bez požárního rizika (nebude zde umístěn trvale žádný hořlavý materiál) nebo jako podzemní sítě technické infrastruktury a byly zařazeny pro další posouzení do I. stupně požární bezpečnosti.

Mezní rozměry požárních úseků:

Mezní rozměry požárních úseků nebyly u těchto objektů posuzovány.

Únikové cesty:

Posuzované objekty jsou bez trvalého pobytu osob, mají charakter volné otevřené plochy, z nich vedou únikové cesty přímo do volného prostoru nebo podzemní sítě technické infrastruktury, požadavky na šířky únikové cesty nejsou dány.

Odolnosti stavebních konstrukcí:

Odolnosti stavebních konstrukcí nejsou dále u jednotlivých objektů zařazených do I. stupně požární bezpečnosti posuzovány – veškeré odolnosti v I. SPB jsou pouze doporučeny.

Odstupové vzdálenosti:

Odstupové vzdálenosti od posuzovaného objektu jsou nulové – jedná se o objekty bez požárního rizika – požárně nebezpečný prostor nezasahuje na cizí pozemky.

Příjezdové komunikace:

Stávající komunikace budou i nadále využity jako příjezdové komunikace pro požární techniku v případě požárního zásahu. Uvedené komunikace svou šířkou (min. 3,0 m) i zatížením vyhovují i pro provoz požární techniky.

Požární voda:

Požadavek na vnější zdroje požární vody byl posouzen dle ČSN 73 0873, dle čl. 4.4 a) 3) není požární voda v případě výpočtového požárního zatížení do 7,50 kg/m² požadována (každý posuzovaný objekt je hodnocen jako objekt bez požárního rizika).

Vnitřní odběrná místa požární vody s ohledem na charakter posuzovaného objektu (venkovní prostor) se dále nepožadují.

Závěr:

Dokumentace byla zpracována dle platných ČSN, především dle ČSN 73 0802 a norem souvisejících.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – stavba nepodléhá tepelně technickému hodnocení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi, případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci se správcem mostu. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících silnic druhých tříd a místních komunikací.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Most neslouží k přebývání osob a zvířat, t.j. nemá nároky na větrání, vytápění, osvětlení a zásobování vodou. Most svým provozem neprodukuje odpady.

Stavbou nedojde ke změně vlivu na okolí – intenzita dopravy zůstane stejná, velmi nízká.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00–21:00 hod. Průběh hlukově významných stavebních činností bude zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba přistupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použita chemická WC.

Vliv stavby na své okolí se navrženou rekonstrukcí nemění.

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. V prostoru stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření

Dokončená stavba nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

Podklady a podmínky vlastníků nebo správců cizích zařízení na PK - podmínky vlastníků a správců cizích zařízení (inženýrských sítí) jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v příloze E - Dokladová část.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany proti pronikání radonu. Stavba neslouží k pobytu osob ani zvířat

b) ochrana před bludnými proudy

Ocelové konstrukce zábradlí se budou nacházet dle ČSN EN ISO 12944-2 v prostředí se stupněm korozní agresivity C4. Požadavek na minimální životnost ochranného povlaku – velmi vysoká (VV) – více než 15 let. Protikorozní ochrana zábradelních konstrukcí mostu musí být provedena v souladu s TKP, Kapitoulou 19 TKP – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí – část B. Vybraný zhotovitel musí předložit ke schválení jím konkrétně navržený systém protikorozní ochrany, který musí být před jeho aplikací schválen investorem, technickým dozorem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace. U základního nátěru je zhotovitel povinen předložit výsledky zkoušek české akreditované zkušebny o dostatečné přilnavosti na Zn podklad, případně návrh předúpravy podkladu. Postup provádění nátěrů musí být v souladu s TKP. Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky musejí být prováděny v souladu s TKP 19B. Provádění a dozor při zhotovování nátěrů musí být v souladu s ČSN EN ISO 12944-7 a s aplikačními instrukcemi výrobce nátěrových hmot. Dodavatel ochrany je povinen vypracovat technologický postup zhotovení a vést záznam o jeho průběhu a kontrolách dle ČSN EN ISO 12944-8. Úprava povrchů musí splňovat požadavky ČSN EN ISO 12944-4. Barevný odstín vrchního nátěru ocelových konstrukcí bude upřesněn po dohodě investora a vybraného dodavatele stavby.

Pro objekt mostu nebyl zpracován Základní korozní průzkum. Předpokládá se, že posuzovaná oblast se nachází max. v prostředí zvýšené agresivity (III. skup. dle ČSN 03 8375) dle TP 124. Součástí projektu skutečného provedení stavby nebude dokumentace DEM (dokumentace geoelektrických měření v průběhu výstavby mostu) dle TKP.

Návrh protikorozní ochrany:

- **primární ochrana** a to především kombinací opatření dle ČSN EN 206+A2 (např. krytí výztuže betonem, nevodivé distanční vložky, vhodný druh cementu, kameniva, záměsové vody, přísad...).
- **sekundární ochrana** – dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti.
- **konstrukční opatření se provedou dle TP 124 bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.**

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem. Dokončená stavba nepřinese zvýšené nároky na hlukovou zátěž. Jedná o stavbu nového mostu v místě původního propustku, samotná stavba nemá potenciál ke změně dopravní obslužnosti území, resp. k jakémukoliv negativní změně hlukového zatížení města po jejím zprovoznění.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření budou řešena dle požadavku správce toku a povodí. Vybraný zhotovitel stavby předloží povodňový a havarijný plán.

Hydrotechnické posouzení mostního otvoru a provizorního zatrubnění je popsáno v bodě B.1.g) této zprávy. Stavbou mostu se zlepší odtokové poměry v území.

f) ochrana před ostatními účinky

Sesuvy půdy

Objekt se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

Poddolování

Objekt se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039).

Podzemní voda

Vzhledem k charakteru navržené opravy není řešeno.

Výskyt metanu

Stavba není umístěna na území s výskytem metanu.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní stavba se zachováním stávající nivelety) dojde u nadzemních i podzemních sítí pouze k dotčení jejich ochranných pásem.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního zákresu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

Nová připojovací místa nebudou zřizována, bude využito stávajících.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Stavba nemá žádné nároky na energii, teplo, vodu, telekomunikační ani jiná vedení a není žádným způsobem připojena k inženýrským sítím technické infrastruktury.

Přeložka plynovodu vyvolaná stavbou je řešena v samostatném stavebním objektu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Jedná se o přestavbu propustku na most a úpravu krátkého úseku místní komunikace bez chodníků. Výškové, směrové a šířkové uspořádání komunikace zůstane bez podstatných změn. Vzhledem k velmi nízké intenzitě dopravy není stavba chodníku plánována ani výhledově, proto není chodník zřizován ani na novém mostě.

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby není veřejný chodník.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury.

Napojení komunikace na stávající infrastrukturu se oproti současnému stavu nezmění.

Převáděná místní komunikace je na začátku a na konci úpravy plynule napojena na stávající stav. V upravovaném úseku se na silnici připojuje účelová komunikace.

Připojení účelové komunikace vlevo za mostem k MK č. 222c – zprava

Komunikace nižší třídy: stávající veřejně přístupná účelová komunikace

Šířka komunikace: proměnná (2,9–5,0 m)

Komunikace vyšší třídy: MK č. 222c

Staničení na úseku: --

Místo připojení: pozemky p.č. 1091 (ostatní plocha) a p.č. 1920/1 (ostatní plocha), k.ú. Kanská

Stávající účelová komunikace je vlevo za mostem. Komunikace je nezpevněná a slouží jako propojení MK č. 222c s MK č. 223c. Účelová komunikace bude bez úprav. V místě napojení na MK č. 222c bude provedeno zpevnění asfaltového krytu MK kamenným dvouřádkem.

c) doprava v klidu

Parkovací ani odstavné plochy nejsou stavbou řešeny.

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Při stavbě nebudou provedeny žádné rozsáhlejší terénní úpravy. Po dokončení stavby budou okolní pozemky vyčištěny a srovnány, travnaté plochy budou uvedeny do původního stavu (ohumusovány a osety travním semenem) a budou protokolárně předány.

b) použité vegetační prvky

Vzhledem k charakteru stavby nejsou použity.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Přestavbou propustku na most nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a tím i emisní zátěže. Intenzita dopravy na komunikaci je velmi nízká.

Hluk

Intenzita dopravy v daném úseku komunikace je nízká a rekonstrukcí mostu nedojde k jejímu zvýšení.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00–21:00hod.

Voda

Provozem stavby nebudou vznikat odpadní vody.

Během stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, náterových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).

Odpady

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

Nakládání s odpady vzniklými během výstavby je popsáno v bodě B.8.1.h) této zprávy.

Půda

Při stavbě dojde k dočasnému i trvalému záboru ZPF.

| katastrální území | parcelní č. | druh pozemku podle katastru nemovitostí | výměra (m ²) | trvalý zábor (m ²) | dočasný zábor (m ²) |
|-------------------|-------------|---|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Konská | 1110/4 | trvalý travní porost | 2413 | 12 | 96 |

Dočasné zábory ZPF jsou potřebné pro přístup při provádění stavby a realizaci výkopů pro nový most. Dočasné zábory budou pouze po dobu provádění stavby, t.j. na 4 měsíce. Jedná se o dobu kratší než 1 rok, takže nevyžadují souhlas s odnětím ze ZPF.

Trvalé zábory ZPF jsou zapotřebí pro umístění opevnění koryta na výtoku a část násypu komunikace. Dotčená plocha trvalého záboru ZPF je situována ve vymletém korytě potoka, z něhož je již ornice odplavená. Stavbou tak nedojde k úbytku zemědělské půdy.

Před zahájením stavebních prací bude vytyčen dočasný i trvalý zábor ZPF. Plocha bude vyčištěna od mechanických příměsí a nečistot (sklo, plasty, kameny, zbytky kořenů ...). V místech, kde jsou dosud kulturní vrstvy zeminy, bude provedena skrývka. Zemina ze skrývky bude uložena na dočasné deponii v obvodu staveniště. Ornice bude patřičně vytvarována a ošetřena tak, aby byla chráněna před znehodnocením a ztrátami (zaplevelení, eroze, odcizení). Po ukončení stavebních prací bude ornice z deponie odebrána a rozprostřena zpět na původní místo ve stejné tloušťce.

Zábory PUPFL

Při stavbě dojde k záboru části lesního pozemku.

| katastrální území | parcelní č. | druh pozemku podle katastru nemovitostí | výměra (m ²) | trvalý zábor (m ²) | dočasný zábor (m ²) |
|-------------------|-------------|---|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Konská | 1089/4 | lesní pozemek | 1855 | 11 | 86 |
| Konská | 1089/7 | lesní pozemek | 1644 | 17 | 102 |

Na pozemcích bude trvale umístěno opevnění koryta na vtoku. Dočasně bude na pozemku umístěn provizorní chodník pro pěši s lávkou přes potok. V ploše dočasného záboru budou smýceny porosty, které brání realizaci stavby. Dočasné odnětí celé dotčené plochy z PUPFL bude vyřízeno před zahájením realizace stavby. Trvalé odnětí části pozemku, na které bude trvale umístěn most a opevnění koryta, bude vyřízeno po dokončení stavby na základě geometrického plánu skutečného provedení.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP05/2012 MŽP, Indikátory znečištění
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Ochrana dřevin, ochrana památných stromů

V ploše nutné pro provádění stavby budou vykáceny stromy a smýceny zapojené porosty dřevin (křoviny) viz bod B.1.i. této zprávy.

Ochrana dřevin v ploše vymezené vytyčenou hranicí stavby a stromů v těsné blízkosti za hranicí stavby je popsána níže a vyznačena v situačním výkrese C05 – Situace kácení a ochrana dřevin.

Stromy v prostoru vymezeném hranicí stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou chráněny proti mechanickému poškození. Z důvodu nepříznivých místních prostorových podmínek není možné chránit stromy plotem obklopujícím celou kořenovou zónu. Kmeny stromů budou opatřeny vypoštětávaným bedněním z fošen minimální výšky 2,0 m. Ochanné zařízení bude připevněno bez poškození stromu. Větve zasahující do průchozího prostoru ohroženy poškozením budou vyvázány vzhůru. Místo uvázání je nutno rovněž vypoštětávat. Dotčené stromy vyžadující ochranu jsou označeny v situačním výkrese C05 – Situace kácení a ochrana dřevin.

Ochrana kořenů stromů v těsné blízkosti za hranicí stavby (stromy na poz. p.č. 1110/2) - případné výkopové práce pro opevnění koryta, budou prováděny ručně. V maximální možné míře musí být zabráněno poškození kořenové části stromů. V případě poranění kořene tloušťky > 2 cm je nutné kořen ostře přetnout a místo řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menší ≤ 2 cm je nutné ošetřit růstovými simulátory, kořeny > 2 cm je nutné ošetřit prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním a působením mrazu.

Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby. V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy.

V prostoru stavby nejsou žádné památné stromy.

Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Krajinný ráz

Nový most je přesýpaný tubus umístěný v násypu komunikace. Z charakteru stavby vyplývá, že nemůže mít vliv na krajinný ráz.

Významný krajinný prvek

Stavba zasáhne do významných krajinných prvků (VKP) – vodního toku a lesa. Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. Zásah do VKP je minimalizován – dotčená délka toku je nekratší možná k zajištění ochrany tubusu. K zásahu do lesního pozemku dochází především proto, že na lesním pozemku je umístěno koryto potoka. Rovněž zásah do lesních pozemků je minimalizován.

Ryby a vodní živočichové

Při stavbě bude důsledně dodržována technologická kázeň pracovníků a bude vyloučena možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, náterových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).

V případě ohrožení rybí obsádky musí být proveden záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede příslušná místní organizace Českého rybářského svazu. Pro omezení zákalu vody bude proveden obtok, který svede čistou vodu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Jedná se o přestavbu propustku na most ve stávající trase místní komunikace. Komunikace se nerozšiřuje ani nepřekládá. Záměr není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě zohlednění záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení. Záměr nespadá do režimu integrované prevence.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí a ochranná pásma objektů silnic. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace. Viz bod B.1.m) této zprávy

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí. Stavba svým charakterem užívání neřeší záležitosti civilní ochrany.

Stavba řeší liniovou a dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

Provedením stavby mostního objektu nebude umístěn do území nový zdroj hluku, nedojde k navýšení intenzity dopravy po převáděné silnici. Stavba vyvolá přeložku plynovodu v řešeném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Průtočný profil pod mostem byl odsouhlasen Povodím Odry s.p. Normou požadované rezervy jsou dostatečné k tomu, aby nedocházelo k zaplavování okolí mostu.

Vybraný zhotovitel stavby předloží povodňový a havarijný plán.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude pro staveniště odebírána z mobilního zdroje. Voda pro staveništní účely bude odebírána z přilehlé vodoteče, jestliže její kvalita bude vyhovovat pro daný účel, jinak bude voda dovážena v plastových chráněných nádobách.

b) Odvodnění staveniště

Dešťové vody budou během stavby vsakovat nebo stékat do vodního toku stejně, jako je tomu v současnosti. Je nutné dbát, aby nedošlo ke znečištění terénu a to zejména ropnými látkami nebo jinými chemikáliemi.

Dno stavební jámy bude ležet pod úrovní hladiny vodního toku. Vodoteč bude svedena do obtokového potrubí. Odvodnění stavební jámy bude v případě zatopení srážkovou vodou nebo průsaků podzemní vody zajištěno vyčerpáním vody.

Splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na přilehlém místě v obvodu staveniště.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu je z obou stran po stávající místní komunikaci.

Zajištění vody a energie během stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V blízkosti mostu nejsou žádné obytné ani hospodářské stavby, které by mohly být stavebními pracemi dotčeny. Staveniště bude vytyčeno a ohraničeno. Části pozemků vně záboru nebudou dotčeny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro zabezpečení místa stavby a jejího provádění bude nutné provést běžná opatření, která zabezpečí zamezení vstupu nepovolaným osobám na staveniště. Bezpečnost při výstavbě bude zajištěna zhotovitelem - zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Výkopy musí být opatřeny podélnými a příčnými zábranami, předepsanými výstražnými značkami a za snížené viditelnosti osvětleny.

Demolice stávajícího propustku je řešena v samostatném stavebním objektu. Kácení dřevin souvisejících se stavbou je popsáno v odst. B.1.h).

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je ohraničeno hranicí stavby, která je zřejmá z výkresové dokumentace. Obvod staveniště bude vytyčen a ohraničen. Staveniště zahrnuje plochy pro rekonstrukci mostu, plochy pro provádění výkopů, plochy pro zbudování provizorního chodníku a lávky, plochy potřebné pro přístup pro realizaci stavby a manipulační plochu.

Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu a travnaté plochy budou osety travním semenem.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V okolí stavby nejsou chodníky, pohyb pěších je po místní komunikaci. Intenzita pěšího provozu je velmi nízká. Během stavby budou pěší přecházet po provizorním chodníku a lávce pro pěší.

h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zařídění odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů):

| <i>Kód odpadu</i> | <i>Název druhu odpadu</i> | <i>Kategorie</i> | <i>Odhad množství</i> |
|-------------------|---|------------------|-----------------------|
| 17 01 01 | Beton a železobeton | O | 78 t |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01 | O | 33 t |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | O | 378 t |

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití a teprve poté způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Materiály, které nelze využít, budou odvezeny na řízenou skládku.

Při stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které by eventuelně během stavby vznikly, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Zhotovitel stavby bude vést kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při provádění stavby a doklady o předání odpadů oprávněné organizaci, popř. odstranění odpadů nebo jejich využití.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při rekonstrukci mostu bude vytěženo cca 378 t zeminy. Zemina je nevhodná do zásypů a bude odvezena na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z důvodu ochrany životního prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- Vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit.
- Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.
- Při demontážních pracích je nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- V rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.).
- Pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi.
- Určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií.
- Všechny poškozené a dotčené nebezpečné plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.
- Stavební materiál nebude skladován v blízkosti břehové čáry koryta toku. Stavební suť z bourání konstrukce propustku bude z mostního otvoru vynášena pomocí vhodných nádob (stavební kbelíky, vědra) pracovníky zhotovitele stavby. V blízkosti stromů nebude použit stavební výtah nebo jeřáb, který by mohl poškodit korunu a jiné části stromů.
- V průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů.
- Stromy v prostoru vymezeném hranicí stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou chráněny proti mechanickému poškození. Z důvodu nepříznivých místních prostorových podmínek není možné chránit stromy plotem obklopujícím celou kořenovou zónu. Kmeny stromů budou opatřeny vypořádávaným bedněním z fošen minimální výšky 2,0 m. Ochranné zařízení bude připevněno bez poškození stromu. Větve zasahující do průchozího prostoru ohroženy poškozením budou vyvázány vzhůru. Místo uvázání je nutno rovněž vypořádávat. Dotčené stromy vyžadující ochranu jsou označeny v situačním výkrese C05 – Situace kácení a ochrana dřevin.
- Případné výkopové práce, v blízkosti kořenových částí stromů, které nejsou určeny k pokácení, budou prováděny ručně. V maximální možné míře musí být zabráněno poškození kořenové části

stromů. a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ŽP.

- V případě poranění kořene tloušťky > 2 cm je nutné kořen ostře přetnout a místo řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menší ≤ 2 cm je nutné ošetřit růstovými simulátory, kořeny > 2 cm je nutné ošetřit prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním a působením mrazu.
- V kořenové zóně jednotlivých dřevin je zakázáno provádět navážku zeminy, popř. ukládání jiného materiálu, umísťování zařízení, pojezd vozidel a jiných mechanismů, navážka a ukládání zeminy a cizorodého materiálu nesmí být blíže než 1 m od kmene a do výše maximálně 5 cm, po konzultaci s odborným dozorem až do výše maximálně 20 cm na 50 % kořenové zóny, u vyšších navážek na 20 % kořenové zóny, a to bez nadměrného zhutnění půdy a poškození kořenů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Organizace, které budou provádět stavební práce, jsou povinny řídit se zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Plán BOZP je součástí této dokumentace.

Požárně bezpečnostní opatření během stavby:

Při realizaci stavby musí být v plném rozsahu ze strany všech zúčastněných dodržovány požadavky ustanovení zákona č. 415/2021 Sb., o požární ochraně. Současně bude dodržována vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany, ve znění vyhl. Č. 268/2011 Sb., která stanoví jednotné technické podmínky požární ochrany při výstavbě, stavebních úpravách, udržovacích pracích, změnách dokončených staveb a zařízení stavenišť.

Stavba nevyžaduje trvalé rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Při provádění stavby je po celou dobu zajištěn příjezd a průjezd požárních vozidel a prostor pro případný požární zásah.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nebude mít vliv na jiné stavby, které by bylo nutno upravit pro potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace v místě mostu. Objízdná trasa bude vedena po stávajících místních komunikacích.

Pro pěši bude po dobu stavby zřízen provizorní chodník a lávka o volné šířce 1,50 m na vtokové straně mostu.

Před a za mostem bude osazeno provizorní dopravní značení podle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Na základě odsouhlaseného projektu

přechodného DZ požádá zhotovitel stavby o souhlas s přechodnou úpravou provozu a uzavírku na PK a to nejméně 1 měsíc před plánovanou uzavírkou nebo omezením.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Oznámení termínu zahájení prací:

Český rybářský svaz

Český rybářský svaz požaduje 14 dní před zahájením výstavby zaslat písemně termín realizace a kontakt na osobu, která bude provádět stavební dozor akce na adresu:

Archeologický ústav AV ČR

Archeologický ústav AV ČR požaduje před zahájením výstavby písemně ohlásit termín realizace na adresu:

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i.
Čechyňská 363/19
602 00 Brno

Na místní komunikaci budou probíhat stavební práce. Zhotovitel stavby požádá o souhlas se zvláštním užíváním komunikace.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch pro zařízení staveniště bude dohodnut mezi zhotovitelem stavby, investorem a vlastníkem pozemku před zahájením stavby v ploše vymezené pro dočasné zábory dle Záborového elaborátu. Předpokládá se, že zařízení staveniště bude umístěno na přilehlé části místní komunikace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Projektant odhaduje následující časové rozložení stavby:

- Zahájení stavby – přejímka staveniště, ověření inženýrských sítí, zřízení provizorního chodníku a lávky, rozmístění provizorního dopravního značení – 1 týden po zahájení stavby
- Demolice stávajícího propustku, montáž obtokového potrubí, zřízení záporového pažení, výkopy pro nový tubus a čelní zeď – 5 týdnů po zahájení stavby
- Přeložka plynovodu – 6 týdnů po zahájení stavby
- Montáž tubusu, opevnění v tubusu, zhotovení betonové čelní zdi, převedení toku dovnitř tubusu a demontáž obtokového potrubí, provedení obsypu, demontáž záporového pažení, zhotovení konstrukce vozovky – 15 týdnů po zahájení stavby
- Odstranění provizorního chodníku a lávky, dokončovací práce, terénní úpravy – 16 týdnů po zahájení stavby

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nový most zlepší průtočné podmínky přemostňovaného vodního toku. Odvod vody ze zpevněných ploch bude zajištěn příčným a podélným sklonem povrchů na přilehlé zelené plochy, kde bude vsakovat.

V Hájí ve Slezsku 02/2024

Ing. Lenka Ondráčková